

(ശ്രീ. കെ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റേതായിട്ട് യാതൊന്നുംതന്നെ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് വേദകരമാണ്. ആഗ്ചര്യകരമാണ്. നമ്മുടെ സംശയങ്ങൾ അതുകൊണ്ട് വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ഇന്നിവിടെ ഒരു ഭാഗത്ത് ഇല്ലസ്‌ട്രേറ്റഡ് വീക്കിലിയും മററൊരു ഭാഗത്ത് കെ.വി. തോമസ് എം.പി.യുമാണ്. ഇല്ലസ്‌ട്രേറ്റഡ് വീക്കിലിയെ പിടിച്ച് ഞങ്ങൾ പറയുന്നു, കെ.വി. തോമസ് എം.പി.യുടെ 'അലിബി'യിന്മേൽ മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നു. ഇതിന്റെ മദ്ധ്യത്തിൽ പറയാൻ ഒരാളുണ്ട്; ഈ സംസ്ഥാനത്ത്. ആ ആര കേരളത്തിന്റെ ടെലഫോൺസിന്റെ ജനറൽ മാനേജർ ഹിരഗംഗ ആണ്. അദ്ദേഹത്തോട് ഇതിനെപ്പറ്റി ചോദിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം ലളിതമായ രീതിയിൽ ഒരു മറുപടി പറഞ്ഞത് ഇന്നത്തെ ഇന്ത്യൻ എക്സ്പ്രസ്സിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു ഇത് കോടതിയിൽ പോകാനുള്ള സാധ്യത ഉണ്ട്, ഇതിനെപ്പറ്റി ഞാൻ ഒന്നുംതന്നെ ഇപ്പോൾ പറയുന്നില്ല എന്നാണ്. ആ ഒരൊറ്റ കാരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സംശയത്തിന്റെ മേഖലയിലാണ് ഇന്ന് നിൽക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം രാജിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു പൊതുതാൽപ്പര്യം എന്നുള്ള നിലയിൽ ഇത് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നു പറഞ്ഞ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്യം നടത്തുന്നു.

(ശ്രീ. കെ. ചന്ദ്രശേഖരനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ടിറങ്ങിപ്പോയി.)

II. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) തിരുവനന്തപുരത്ത് ആവശ്യമായ നഗര പരിഷ്കരണം

(ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ: സർ, കേരള തലസ്ഥാനത്തിന്റെ വളരെയധികം ശോചനീയമായ അവസ്ഥയിലേക്ക് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുന്ന തിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ നിൽക്കുന്നത്. കേവലം 'നഗരം' എന്ന നിലയിൽ മാത്രം തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തെ കാണരുത് എന്ന് അധികാരികളോട് എനിക്ക് ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്. എല്ലാ നഗരങ്ങളുടേയും പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണം. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ മുഴുവനും പല കാര്യങ്ങൾക്കും വേണ്ടി വരുന്ന, ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമെന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു നഗരമാണ് തിരുവനന്തപുരം. ഇൻഡ്യയ്ക്കു സ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടുന്നതിനു മുൻപും കേരളം ഉടലെടുക്കുന്നതിനു മുൻപും മാത്രം നടത്തിയിട്ടുള്ള ആസൂത്രണങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം നിലനിൽക്കുന്ന നഗര ജീവിതത്തിന്റെ ഈ അടിയന്തിരാവസ്ഥയിലേക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയെ ഞാൻ ക്ഷണിക്കുന്നു.

ഏറ്റവും പരിതാപകരമായ ഒരു അവസ്ഥ എന്നു പറയുന്നത് ഒരു ജനാധിപത്യ സംവിധാനം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തു വന്നതിനു ശേഷം കേരള തലസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ആസൂത്രണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നാം ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ്.

വാസ്തവത്തിൽ അത് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടേയും പരാജയമാണെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കാലാകാലങ്ങളിൽ അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ള സർക്കാരിന്റെ പരാജയമാണെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. സർ, ഇവിടെ രാജഭരണമുണ്ടായിരുന്ന കാലമുണ്ട്. രാജഭരണമുണ്ടായിരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ നടത്തിയ ആസൂത്രണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം ഉള്ള റോഡുകളും മറ്റു സൗകര്യങ്ങളുമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അതിന്റെ ഒരു വിശദീകരണത്തിലേക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ ഗവൺമെന്റ് തലസ്ഥാന നഗരത്തിന്റെ വികസനം ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ? പണ്ടുണ്ടായിരുന്ന റോഡുകളാണ് ഇപ്പോഴുമുള്ളത്. നടപ്പാതകൾ, വഴിവിളക്കുകൾ തുടങ്ങിയവ വല്ലപ്പോഴുമാണ് നന്നാക്കുന്നത്. അൻപതു കോർപ്പറേഷൻ വാർഡുകളും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിൽ പഞ്ചായത്തുകളുമുള്ള ഈ നഗരത്തിൽ വഴിവിളക്കുകൾ ഇല്ല. റോഡുകൾ നടക്കാൻ അനുയോജ്യമായിട്ടുള്ളവയല്ല. ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് നടന്നു പോകാൻ സാധ്യമായിട്ടുള്ള നടപ്പാതകൾ ഇല്ല. എന്നു മാത്രമല്ല ട്രാഫിക് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് നടന്നുപോകുന്ന ഒരു വ്യക്തി പാളയത്തുനിന്നും കിഴക്കേകോട്ടയിൽ എത്തണമെങ്കിൽ മണിക്കൂറുകളോളം എടുക്കും. അതുപോലെതന്നെ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങളില്ല. തുറസ്സായ സ്ഥലങ്ങളില്ലാത്തതുകൊണ്ട് നഗരത്തിൽ ജീവിക്കുന്ന മനുഷ്യന്റെ ആരോഗ്യത്തെ അതു സാരമായി ബാധിക്കുന്നു. ഗവൺമെന്റ് അറിഞ്ഞോ അറിയാതെയോ എവിടെയെല്ലാം ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം കോൺക്രീറ്റ് വനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. ഞാൻ പോയിട്ടില്ല; എങ്കിലും പറഞ്ഞു കേട്ടിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം പറയാം. വളരെ തിരക്കുള്ള നഗരങ്ങളിൽ ലണ്ടൻപോലെയുള്ള നഗരങ്ങളിൽവരെ സർക്കാർ വനം വച്ചുപിടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നഗരത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എവിടെയെങ്കിലും തുറസ്സായ സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ, വായു കടക്കുന്ന സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ മണിക്കൂറുകളുള്ളിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിലോ, ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്താലോ അവിടെ കോൺക്രീറ്റ് വനങ്ങൾ ഉയർന്നുവരും. ഇത് ഒരു രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നമല്ല. അധികാരത്തിൽ വരുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രശ്നമല്ല. ഈ നഗരം ഒരു പതനത്തിന്റെ അവസ്ഥയിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. ഈ അടുത്ത കാലത്ത് 'കോലം കെടുന്ന കേരള തലസ്ഥാനം' എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒരു ലേഖനം ഒരു പ്രസിദ്ധീകരണത്തിൽ വന്നു. അതുകൊണ്ട് മാത്രമല്ല ഞാൻ ഇത് പറയുന്നത്. ഇവിടെ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല. നമ്മൾ ആളുകളെ ബഹുമാനിക്കണം, അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കേണ്ടത് മനുഷ്യന്റെ ജീവിതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിലാകരുത്. ഞാൻ നടന്ന ഒരു കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് തെറ്റായി പറയുകയല്ല. പക്ഷേ ഇനിയും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സർ, വാഹനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നത് സമ്പന്നന്മാർ മാത്രമല്ല, ഓട്ടോറിക്ഷയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുണ്ട്, ടാക്സിയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുണ്ട്, ഇവിടെ മാർക്കറ്റുകളുണ്ട് മറ്റു സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ആകാശത്തിനും ഭൂമിക്കും ഇടയ്ക്ക് ആളുകൾ ഇറങ്ങുന്ന ഒരു ഗതികേട് ഇവിടെ ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ഓട്ടോറിക്ഷാ നിറുത്താൻ പോലീസ് സമ്മതിക്കുകയില്ല, കാരുകൾ നിറുത്താൻ പോലീസ് സമ്മതിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ പോലീസിനെ കുറ്റം പറയുകയല്ല. സർ, ബാംഗ്ലൂർ കടന്ന് മൈസൂരിലേക്ക് വരുമ്പോൾ ഒരു

ബോർഡ് ഉണ്ട്, 'welcome to the Garden city' എന്ന് നമുക്ക് തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യത്തിനടുത്തുവെച്ച് 'welcome to the Statue city' എന്ന ബോർഡ് വയ്ക്കേണ്ടിവരുമെന്ന് തോന്നുന്നു. സർ, നമ്മുടെ പട്ടണത്തിന്റെ ഉള്ളിൽ ബഹുമാനിക്കുന്നു, നേതാജിയെ ബഹുമാനിക്കുന്നു. അയ്യൻകാളിയെ ബഹുമാനിക്കുന്നു. എന്നാൽ മനുഷ്യന് ഈ നഗരത്തിൽ നിന്നുതിരിയാൻ സാധ്യമാകാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ഉള്ള സാധ്യതയെക്കുറിച്ച് പ്രതിമകൾ ഉയർന്നുവരുന്നു. ഞാൻ പ്രതിമകൾ ഉയർന്നു വരുന്നുവെന്നുവെച്ചാൽ പരസ്യം നൽകും. പ്രതിമകൾ ഉയർന്നു. അതിനുവേണ്ടി അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്യണം. ശ്രീനാരായണഗുരുവിന്റെ പ്രതിമയ്ക്ക് സാധ്യമാകാത്ത കേണ്ടിവരും. ചട്ടമ്പിസ്വാമികളുടെ പ്രതിമ സാധ്യമാകുന്നതിന് സാധ്യമാകാത്ത കേണ്ടിവരും. മനത്തിന്റെ പ്രതിമയ്ക്ക് സാധ്യമാകാത്ത കേണ്ടിവരും. അവയെല്ലാം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു എന്നു ഞാൻ പൂർണ്ണമായി പറയുന്നില്ല. എങ്കിൽപോലും ഈ നഗരത്തിന്റെ അവസ്ഥ അതാണ്. ഇവിടെ ആവശ്യത്തിനു നടപ്പാക്കുകയില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞിട്ടു കാര്യമുണ്ടോ? രണ്ടു വഴികളിലേ ഇവിടെ? ഫ്ളൈ ഓവറുകളാണെങ്കിൽ റെയിൽവേസ്റ്റേഷന് അടുത്തു കിഴക്കേക്കോട്ടയ്ക്ക് ഇപ്പുറത്തും മാത്രം ഉണ്ട്. ഇവിടെ കാൽനടക്കാർക്ക് നടന്നുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. കാരിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഓട്ടോറിക്ഷയിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ബസ്സിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വണ്ടികൾക്ക് പാർക്ക് ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകില്ല. മനുഷ്യന് നിൽക്കാൻ പോലും സാധ്യമാകില്ല. കുട്ടികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള രണ്ടു സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ ഒഴികെ കുട്ടികൾക്ക് നിന്നു ശ്വാസോച്ഛാസം നടത്തുന്നതിന്, ശുദ്ധവായു ശ്വസിക്കുന്നതിന്, കേരളത്തിലെ തലസ്ഥാനത്ത് ഓപ്പൺ സ്പേസ് ഇല്ല.

മറ്റൊന്ന് കേരളത്തിന്റെ തലസ്ഥാനനഗരിയിൽ ആവശ്യത്തിന് ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളില്ല. രണ്ടുമൂന്നു റോഡുകളിലൊഴികെ ഡ്രെയിനേജ് ഇല്ല. വീടുകളിൽനിന്നും കടകളിൽനിന്നും ഒഴുകി വരുന്ന മലിനജലം എന്തുവഴിപോകും? സർ, കിഴക്കേക്കോട്ടയിൽകൂടി ഒഴുകുന്ന ഒരു 'നദി'യുണ്ട്. അതിനു ചുറ്റുപാടും വീടുകളുണ്ട്. കൂടാതെ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്ന ശ്രീചിത്രാ പൂവർ ഹോമും അതിനടുത്താണ്. അവിടെ ആയിരക്കണക്കിന് അന്തേവാസികളുണ്ട്. ഒരു ഓടപോലും ആ സാധ്യതയിൽ മുടിയിട്ടില്ല. അതുവഴി നടന്നു പോയാൽ ലോകത്തുള്ള സകല രോഗങ്ങളും നമ്മുടെ ശരീരത്തിലേക്ക് പകരും. ഗവൺമെന്റ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രദ്ധിക്കണം. എന്തു പറഞ്ഞാലും പണമില്ല എന്നു പറഞ്ഞിട്ടു കാര്യമില്ല. എന്തു പറഞ്ഞാലും ജനങ്ങൾ സഹകരിക്കുന്നില്ല എന്നു പറഞ്ഞാൽ കാര്യമുണ്ടോ? സർ, ജനങ്ങൾ സഹകരിക്കും.

മറ്റൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്; ചപ്പുചവറുകൾ ഇടുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്. മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ വെട്ടിയിടുന്ന മനുഷ്യന്റെ കൈകൾ പലപ്പോഴും ഞാൻ കാണിച്ചു തരാം. നഗരത്തിലെ ഹോട്ടലുകളിൽനിന്നും ഉള്ള അഴുക്കുകളും ഭക്ഷണസാധനങ്ങളുടെ അവശിഷ്ടങ്ങളും, അവയുടെ ശാലകളിലെ അവശിഷ്ടങ്ങളും, എവിടെയിടും എന്നു ഗവൺമെന്റിനറിതന്നെ അറിയില്ല. ഇതൊക്കെ ലോറിയിൽ കയറ്റി നാടിന്റെ

നാനാഭാഗത്തേക്കും കൊണ്ടുപോകുന്നു. ആ കടന്നുപോകുന്ന വഴികളിൽ ഒർഗനം വമിപ്പിക്കുന്നു എന്നു മാത്രമല്ല ആളുകൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു. ഈ പ്രശ്നത്തിലും മറ്റു പ്രശ്നങ്ങളിലേതു പോലെ പരിശോധിക്കാം, എന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയും. സർ പരിശോധിക്കേണ്ട വിഷയമല്ല ഇത്. സർ, മൂപ്പത്തെടുവർഷമായി കേരളത്തിൽ അധികാരത്തിൽവന്ന ജനാധിപത്യ സർക്കാരുടെ അവഗണിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു തലസ്ഥാനവും അവിടെ താമസിക്കുന്നവരിൽ ഒരു വിഭാഗം ജനങ്ങളും ഉണ്ട്. സർ, ഞാൻ പ്രാദേശികമായി ചിന്തിക്കുന്നതല്ല. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ തലസ്ഥാനങ്ങളിൽ ജീവിക്കുന്ന ആളുകളെ ശോചനീയാവസ്ഥയിൽനിന്നും രക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കോഴിക്കോടിനും, എറണാകുളത്തിനും, വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കും, അതല്ലെങ്കിൽ ആറന്മുള മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കും നടത്തുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു സാങ്കേതികതത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കു പണം അനുവദിക്കുന്ന രീതിയിൽ പണം അനുവദിച്ചു കേരളത്തിന്റെ തലസ്ഥാനത്തെ കോൺക്രീറ്റ് വനങ്ങളിൽനിന്ന്, ഓടകളിൽനിന്ന്, പൊളിഞ്ഞ റോഡുകളിൽനിന്ന് ശുദ്ധവായുവില്ലായ്മയിൽനിന്ന്, വഴി നടക്കാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽനിന്ന്, മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തിരമായ നടപടികളെടുക്കണം. പണ്ടെങ്ങോ ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനുണ്ട്. അത് ഇന്ന് കോർഡ് സ്റ്ററോറേജിൽ വച്ചിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുകൾ പോലെ തിരുവനന്തപുരം തലസ്ഥാനനഗരത്തിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഇവിടെ മാറാല പിടിച്ച് സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ ഏതോ അലമായ്ക്കുള്ളിൽ കിടക്കുന്നുണ്ട്. അതിനു മോചനമുണ്ടാക്കി പുറത്തു കൊണ്ടുവന്ന് നടപ്പിൽ വരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് സഹായിക്കണം. അതിനുവേണ്ടി ഈ നഗരത്തിലുള്ള പൊതുപ്രവർത്തകരും, പാർട്ടിക്കാരും എല്ലാ ആളുകളും സഹകരിക്കും. ആ സന്ദർഭത്തിൽ ആരെങ്കിലും ഒരു കടലാസുമായി വന്നിട്ട് സ്റ്റേറ്റ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിനെ നേരിടാനുള്ള ധീരത ഈ ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കണം.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി.എം. സുന്ദരം): ഈ കാളിംഗ് അറ്റൻഷനെ സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് ഒരു കാര്യം അറിയിക്കുവാനുണ്ട്. വെള്ളിയാഴ്ച രാത്രി ഈ കാളിംഗ് അറ്റൻഷൻ തെക്കോട്ട് ഹൗസിൽ നൽകുകയുണ്ടായി. ഞാൻ കോൺസ്ട്രിംഗുവൻസിയിൽ പോയി വന്നശേഷം എനിക്ക് ഇന്നലെ രാത്രിയിലാണ് ഇതു കിട്ടിയത്.

മി. സ്പീക്കർ: മാറുപടി പറയാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെങ്കിൽ നാളെ പറഞ്ഞാൽ മതി.

ശ്രീ. സി.എം. സുന്ദരം: ബുദ്ധിമുട്ടിനെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞുവന്നത്.

(2) വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി

ശ്രീ. പി. വിജയദാസ്: 1985 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ മൂന്നാംവിള, ഖരീഫിന് ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.